



Maruni



パンク修理材 カタログ

vol. 28 | Maruni Tire Repair
Catalog 2025

国内唯一のパンク修理材総合メーカー

小さな資材で大きい製品を復活させるのが私たちの仕事です。
より早く、より確実なパンク修理を約束する、高品質な修理材を、私たちは提供します。

“地球の限られた資源の有効活用”を基本理念に、1914年(大正3年)弊社は、自転車パンク修理材の専門メーカーとして創業いたしました。その後、飛躍的なモータリゼーションの発展に伴い、単車、乗用車、大型トラック、建設車両のタイヤ、チューブの修理材を開発。更には鉄鋼、土木関係のコンベヤベルト補修資材への展開を計り、現在修理資材の総合メーカーとして、着実な歩みを続けております。この間、各種の製造設備を独自に考案製作し、ゴム原料から製品まで、一貫した生産システムを完備する我が国唯一のメーカーとしての地位を築き上げることができました。“お客様に、安全と満足をお届けする”を合言葉に、国内市場は勿論のこと、世界の巨大なニーズに応えるべく、欧米をはじめ、60カ国以上に輸出しています。

私達は、よりグローバルな企業を目指し、これからも堅実な前進をしてみたいと考えております。

パッケージをリニューアルしました

新しいデザインと伴に一部の商品については商品名も一新いたします。
新たな商品名には“お客様と共に育ててきたMARUNIブランド”という誇りを込めるべく、
タイヤパッチにはイニシャルの“M”を採用しています。

	旧商品名	新商品名
ラジアルタイヤ用パッチ	GNR	MR (MARUNI RADIAL PATCH)
バイアスタイヤ用パッチ	GBT	MB (MARUNI BIAS PATCH)
ラジアル・バイアス用パッチ	GUT	MU (MARUNI UNIVERSAL PATCH)

尚、新たな製品パッケージにはバーコードが付き、効率的に商品管理をすることが可能になりました。



目次

外面修理 (チューブレスタイヤ用)

パワーバルカシール	P.3
パーフェクトシール	P.4
ミニステック	P.4

内面修理

(ラジアルタイヤ用・バイアスタイヤ用)

タイヤパッチMR	P.5
タイヤパッチMB	P.6
タイヤパッチMU	P.6
マルニシステム	P.7
プラグパッチ	P.8

チューブ修理

ワンパッチ	P.9
-------	-----

ケミカル

スーパーバルカーン G	P.10
バルカーン	P.10
ビードシーラー	P.10
シーライナー	P.10
ビードワックス	P.11
ビードループ	P.11
マルニシールはがし	P.11
リキッドバッファァー エコ	P.11

ケミカル (エコタイプ)

スーパーバルカーンG エコ	P.12
バルカーン エコ	P.12
ビードシーラー エコ	P.12
シーライナー エコ	P.12

応急修理

応急パンク修理液	P.13
応急パンク修理キットLP	P.14

工具

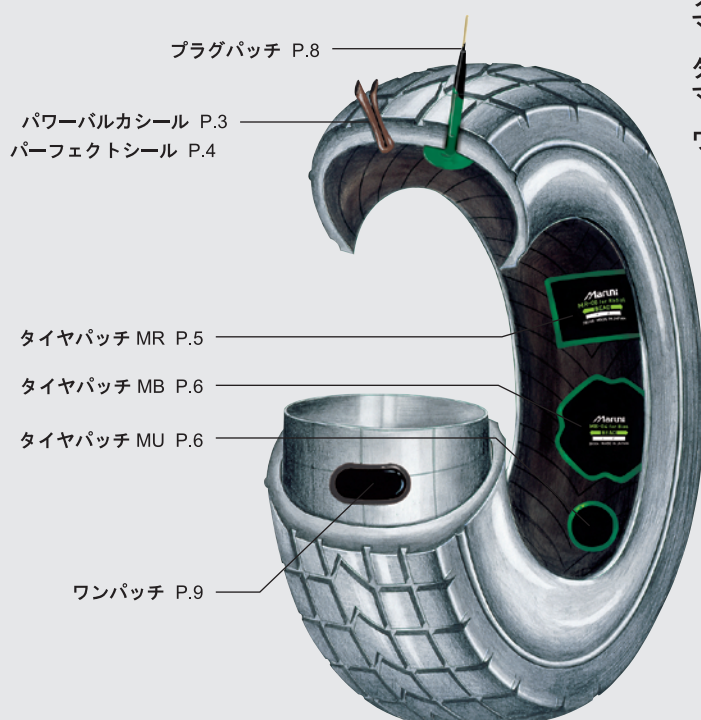
マルニコアロック	P.15
パンク修理用工具 (外面修理)	P.15
パンク修理用工具 (内面修理)	P.16

パンク修理DIYシリーズ

パワーバルカシールキット	P.17
ステックキット	P.18
ツーリングキット	P.19
パンクガード	P.19
ワンパッチキット	P.20
タイヤクリーム	P.20
調整式アダプター	P.20
エアボンベアダプター	P.20
エアボンベ	P.20
エコ・セメント	P.20

修理手順

パワーバルカシール	P.21
プラグパッチ	P.22
タイヤパッチ MR & マルニシステム	P.23
タイヤパッチ MB & マルニシステム	P.24
タイヤパッチ MU & マルニシステム	P.24
ワンパッチ	P.25



外面修理

外面修理とは、タイヤの外側から修理材を差し込む修理方法です。タイヤをホイールから外さずに修理出来るので簡単・スピーディーにパンク修理をすることが出来ます。

パワーバルカシール/POWER VALKASEAL 加硫タイプ

PVS



SP-1060



LP-1050

特徴

- 未加硫ゴムと特殊ナイロン繊維で構成されています。
- 加硫接着剤スーパーバルカーンGと併用する事でタイヤと一体化し、強力な加硫接着が得られます。
- 特殊ナイロン繊維が、挿入時に起こる切れを解消しました。
- タイヤのトレッド部の修理ができ、Sサイズが4mm以下、Lサイズが6mm以下の傷穴に対応しています。

製品概要

品番	商品名	摘要		定価
23830	パワーバルカシールSP-1060	100 mm	60 本	14,400円
23933	パワーバルカシールLP-1050	100 mm	50 本	14,400円

関連商品
スーパーバルカーンG▶P10

修理手順
P21

パワーバルカシールセット

タイヤ販売店や自動車修理工場向けの初期導入セットです。

製品概要

品番: 23107 / 商品名: パワーバルカシールセット S-10 / 定価: 26,500円



番号	品番	商品名	摘要
①	23830	パワーバルカシールSP-1060	1 box
②	38188	スーパーバルカーンG 200ml	1 缶
③	92905	インサートニードルS	1 本
④	92817	スピアニードル	1 本
⑤	92804	スクリーリマーS	1 本
⑥	92830	六角レンチ	1 本
⑦	92530	ナイフS	1 本

品番: 23103 / 商品名: パワーバルカシールセット L-10 / 定価: 26,500円



番号	品番	商品名	摘要
①	23933	パワーバルカシールLP-1050	1 box
②	38188	スーパーバルカーンG 200ml	1 缶
③	92906	インサートニードルL	1 本
④	92817	スピアニードル	1 本
⑤	92802	スクリーリマーL	1 本
⑥	92830	六角レンチ	1 本
⑦	92530	ナイフS	1 本

パーフェクトシール / PERFECT SEAL 粘着タイプ

PFS



特徴

- 完全加硫タイプで、走行熱に強く劣化しにくい。
- 強力なナイロン繊維で構成されており、挿入時に起こる切れを解消しました。
- タイヤのトレッド部の修理が出来、Sサイズが4mm以下、Lサイズが6mm以下のキズ穴に対応しています。

製品概要

品番	商品名	摘要		定価
24908	パーフェクトシールS	100 mm	35 本	8,600円
24910	パーフェクトシールL	100 mm	30 本	8,600円

パーフェクトシールセット

タイヤ販売店や自動車修理工場向けの初期導入セットです。



製品概要

品番：22840 / 商品名：パーフェクトシールセット / 定価：20,900円

番号	品番	商品名	摘要
①	24910	パーフェクトシールL	1 box
②	38188	スーパーバルカーンG 200ml	1 缶
③	92906	インサートニードルL	1 本
④	92817	スペアニードル	1 本
⑤	92802	スクリーリーマーL	1 本
⑥	92830	六角レンチ	1 本
⑦	92530	ナイフS	1 本

ミニステック / MINI STICK 加硫タイプ



製品概要

品番	商品名	摘要		定価
25910	ミニステック	φ8mm	25 ヶ	7,700円

特徴

- オートバイのチュープレスタイヤに使用することが出来ます。
- “特殊弾頭”が先端に埋め込まれており簡単に挿入できます。
- 走行中に脱離しにくい構造に設計されています。
- 加硫接着剤スーパーバルカーンGと併用する事でタイヤと一体化し、強力な加硫接着が得られます。

内面修理

内面修理とはタイヤの内側からキズ穴を埋め、パッチを貼りつける方法です。あらゆるキズ穴に対応した完全修理となります。

タイヤパッチMR/MARUNI RADIAL PATCH ラジアルタイヤ用

MR



特徴

- 乗用車から重機まですべてのラジアルタイヤに使用すること事ができます。
- あらゆる傷の大きさと種類に対応できるよう種類を豊富に取り揃えています。
- ゴムは丈夫で長持ちするよう配合されており、特殊ナイロン繊維の補強層が内蔵されています。
- 接着層は補強層と一体成型されており分離しません。
- システムとシーライナーを併用することでより完全な修理をする事が出来ます。

関連商品
 システム▶P7 スーパーバルカーンG▶P10 シーライナー▶P10
 リキッドパッファー エコ▶P11

修理手順
 P23

製品概要と車両の適合表

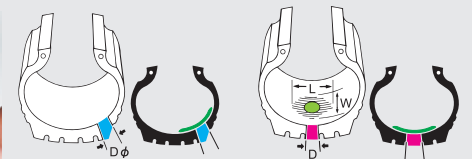
品番	商品名	摘要	定価	乗用車	軽トラック	トラック	トラック	トラック	トラック	フォークリフト	トラクター
28110	MR-10	56×77 mm 1 PLY 20 枚	6,500円	●	-	-	-	-	-	-	-
28112	MR-12	70×120 mm 1 PLY 10 枚	6,500円	●	●	-	-	-	-	-	-
28114	MR-14	82×130 mm 1 PLY 10 枚	7,700円	●	-	-	-	-	-	-	-
28120	MR-20	85×135 mm 2 PLY 10 枚	8,300円	-	●	●	●	●	●	●	●
28122	MR-22	80×180 mm 2 PLY 10 枚	11,100円	-	-	●	-	-	●	●	●
28124	MR-24	75×220 mm 2 PLY 10 枚	13,400円	-	-	●	●	●	-	-	-
28125	MR-25	119×133 mm 3 PLY 10 枚	14,900円	-	-	-	●	●	-	-	-
28140	MR-40	115×200 mm 3 PLY 10 枚	18,000円	-	-	●	●	●	●	●	-
28142	MR-42	130×270 mm 4 PLY 10 枚	22,700円	-	-	-	●	●	●	●	-

車種	Q	S	H	V	ZR	165R-215R 6-8PR	6.00R-7.50R 7R-8.5R 205 / -225 /	8.25R-10.00R 9R-11R 11 / 235 / -285 /	MR No.
乗用車	8	6	3	3	3	3	8	8	10
	12 12	10 10	7 7	7 7	3 3	7 7	12 12	12 12	12
	22 22	13 13	18 18	18 18	18 18	18 18	23 43	23 43	14
	22 22	13 13	18 18	18 18	18 18	18 18	23 43	23 43	20
	22 22	13 13	18 18	18 18	18 18	18 18	23 43	23 43	22
軽トラック	15	10	10	10	10	10	15	15	20
	28 43	13 13	18 18	18 18	18 18	18 18	28 43	28 43	24
トラック	8	8	8	8	8	8	8	8	20
	12 12	10 10	7 7	7 7	7 7	7 7	12 12	12 12	20
	23 43	13 13	18 18	18 18	18 18	18 18	23 43	23 43	40
	17 27	13 13	18 18	18 18	18 18	18 18	17 27	17 27	25

車種	11.00R-13.00R 12R-15R 12 / -13 / 295 -365 /	14.00R-16.5R / - 15.5 / -385 / -	5.00-7.50	7.00-10.00	8.3-12.4 8-11 13.6-30.5 12-15	MR No.
トラック	6	10	5	10	10	20
	10	18 23	5	13 23	13 13	40
	20	28 53	5	13 13	13 13	42
トラック	12 22	12 22	10	22 33	22 33	25
	25	22 32	10	22 32	22 32	40
フォークリフト	42	42	20	42	42	42
	42	42	20	42	42	42
トラクター	20	20	20	20	20	20
	20	20	20	20	20	20

注意

※修理チャート表は、安全性確保のため、多くのテスト結果の検証と、貴重な経験のもとに定義されています。※修理する傷口の大きさは、上限を超えないでください。※修理の限界値は国によって異なる場合があります。※タイヤ修理をされる方は運転状況、積載重量、道の状況などを考慮し、必ず、安全性を確保してください。



W : 走行方向に測った損傷カーカスコードの寸法
 (ランニングディレクション)
 L : ラジアル方向に測った損傷カーカスコードの寸法
 (ラジアルディレクション)
 Dφ : 損傷カーカスコードの最大径
 D : 損傷ベルトプリーの最大径

タイヤパッチMB/MARUNI BIAS PATCH バイアスタイヤ用



特徴

- 乗用車から重機まですべてのバイアスタイヤに使用することができます。
- あらゆる傷の大きさと種類に対応できるよう種類を豊富に取り揃えています。
- ゴムは丈夫で長持ちするよう配合されており、特殊ナイロン繊維の補強層が内蔵されています。
- 接着層は補強層と一体成型されており分離しません。
- ステムとシーライナーを併用することでより完全な修理をする事が出来ます。



関連商品
ステム▶P7 スーパーバルカーンG▶P10 シーライナー▶P10
リキッドパッファー エコ▶P11



修理手順
P24

製品概要と車両の適合表

品番	商品名	摘要	定価
28303	MB-03	90 mm	4,600円
28304	MB-04	127 mm	8,300円
28305	MB-05	165 mm	11,100円
28306	MB-06	240 mm	20,100円
28307	MB-07	295 mm	38,000円
28308	MB-08	345 mm	41,600円
28309	MB-09	390 mm	67,100円
28310	MB-10	450 mm	43,800円

※パッチ寸法は対角線の長さです。

プライレーティング	最大傷径						
	16mm (5/8 inch)	25mm (1 inch)	38mm (1-1/2 inch)	50mm (2 inch)	75mm (3 inch)	100mm (4 inch)	125mm (5 inch)
4	MB No.03	MB No. 03	MB No. 04	MB No.05	MB No. -	MB No. -	MB No. -
6 - 8	03	04	04	05	-	-	-
10 - 12	04	05	05	06	07	08	-
14 - 16	04	06	06	06	07	08	10
18 - 20	05	06	07	08	09	09	10
22 - 24	06	07	08	09	09	10	-
MPT-Farmer 6 - 18	04	04	05	06	07	08	09

注意

※修理チャート表は、安全性確保のため、多くのテスト結果の検証と、貴重な経験のもとに定義をされています。※修理する傷口の大きさは、上限を超えないください。※修理の限界値は国によって異なる場合があります。※タイヤ修理をされる方は運転状況、積載重量、道の状況などを考慮し、必ず、安全性を確保してください。※国内では販売していないサイズもございます。

MU

タイヤパッチMU/MARUNI UNIVERSAL PATCH ユニバーサルパッチ



特徴

- ラジアルタイヤ、バイアスタイヤの両方に使用することができます。
- 釘穴専用のパッチです。小さな傷をより簡単に修理できます。
- 接着層は補強層と一体成型されており分離しません。
- ステムとシーライナーを併用することでより完全な修理をする事が出来ます。

製品概要

品番	商品名	摘要	定価
28199	タイヤパッチMU-A0	φ34 mm	10,900円
28200	タイヤパッチMU-00	φ43 mm	15,500円
28201	タイヤパッチMU-01	φ65 mm	11,100円
28202	タイヤパッチMU-02	φ78 mm	16,400円

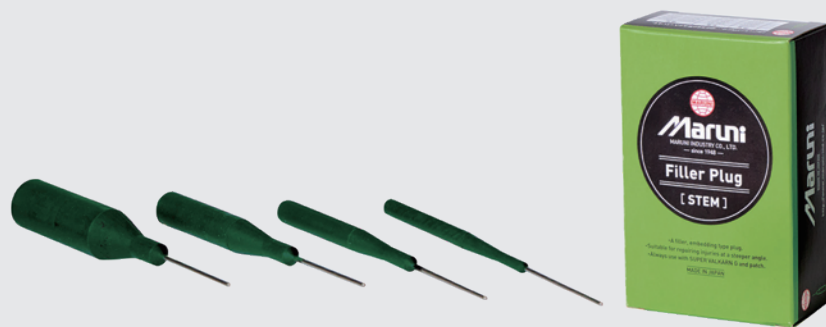


関連商品
ステム▶P7 スーパーバルカーンG▶P10 シーライナー▶P10
リキッドパッファー エコ▶P11



修理手順
P24

マルニステム/STEM 埋め込み型プラグ



特徴

- 内面修理用埋め込み型プラグです。
- 斜めに空いた傷口の修理に最適です。
- パンク修理による安全性を高めるため必ずパッチと一緒にご使用ください。
- 加硫接着剤スーパーバルカーンGと併用する事でタイヤと一体化し、強力な加硫接着が得られます。

製品概要

品番	商品名	摘要	定価
20905	マルニステム SM-05	φ5 mm 40本	6,800円
20907	マルニステム SM-07	φ7 mm 30本	6,800円
20910	マルニステム SM-10	φ10 mm 20本	6,800円
20915	マルニステム SM-15	φ15 mm 10本	6,800円

関連商品
 MR▶P5 MB▶P6 MU▶P6 スーパーバルカーンG▶P10
 リキッドバッファー エコ▶P11

修理手順
 P23,24

マルニステムセット

タイヤ販売店や自動車修理工場向けの初期導入セットです。



製品概要

品番：20901/ 商品名：マルニステムセット/ 定価：53,200円

番号	品番	商品名	摘要	番号	品番	商品名	摘要
①	20907	マルニステム SM-07	1 box	⑧	93012	タングステンラスプ皿型	1 個
②	20910	マルニステム SM-10	1 box	⑨	42378	カーバイドカッター #6	1 本
③	28110	タイヤパッチ MR-10	1 box	⑩	42379	カーバイドカッター #8	1 本
④	28112	タイヤパッチ MR-12	1 box	⑪	93032	スクレーパー	1 本
⑤	38188	スーパーバルカーン G 200ml	1 缶	⑫	93126	ギザローラー	1 本
⑥	60604	リキッドバッファー エコ 420ml	1 缶	⑬	93552	アーバー (小)	1 個
⑦	60132	シーライナー 200ml	1 缶				

プラグパッチ / PLUG PATCH プラガー体型パッチ



製品概要

特徴

- チュープレスタイヤ用内面修理材です。
- プラグとパッチが一体化している為、作業効率が良く完全な修理ができます。
- 角度がタイヤトレッド部分に対して20°前後までの傷穴に使用できる事が出来ます。

品番	商品名	摘要		定価
27947	PW-2503(30本)	φ 25mm(パッチ)×φ 3mm(軸)	30 本	11,300円
27950	PW-3505(20本)	φ 35mm(パッチ)×φ 5mm(軸)	20 本	6,900円
27954	PW-4007(16本)	φ 40mm(パッチ)×φ 7mm(軸)	16 本	7,000円
27956	PW-5609(20本)	φ 56mm(パッチ)×φ 9mm(軸)	20 本	12,100円
27959	PW-8012(6本)	φ 80mm(パッチ)×φ 12mm(軸)	6 本	7,130円

関連商品
 スーパーバルカーンG▶P10 シーライナー▶P10 リキッドバッファー エコ▶P11

修理手順
 P22

マルニ プラグパッチセット

タイヤ販売店や自動車修理工場向けの初期導入セットです。



製品概要

品番: 27105/ 商品名: マルニプラグパッチセット/ 定価: 34,800円

番号	品番	商品名	摘要	番号	品番	商品名	摘要
①	27954	PW-4007(16本)	1 box	⑥	93012	タングステンラスパ皿型	1 個
②	38188	スーパーバルカーン G 200ml	1 缶	⑦	93032	スクレーパー	1 本
③	60604	リキッドバッファー エコ 420ml	1 缶	⑧	93126	ギザローラー	1 本
④	60132	シーライナー 200ml	1 缶	⑨	93552	アオーバー (小)	1 個
⑤	42378	カーバイドカッター φ6	1 個				

チューブ修理

ワンパッチ / ONE-PATCH チューブ用



特徴

- 自転車から大型トラックまで様々な種類のチューブに使える高品質な修理パッチです。
- 接着層は補強層と一体成型されており分離しません。
- 走行熱に優れ耐久性をそなえた修理材です。
- フェザーエッジは重ね貼りが可能で、キズ口同士が近くても修理することができます。



関連商品
バルカーン▶P10 リキッドバッファー エコ▶P11



修理手順
P25

製品概要

品番	商品名	摘要	定価
10100	ワンパッチ S	24 mm × 34 mm	100 枚
10101	ワンパッチ S2	φ30 mm	75 枚
10102	ワンパッチ M	28 mm × 42 mm	70 枚
10103	ワンパッチ M2	φ40 mm	50 枚
10104	ワンパッチ L	33 mm × 53 mm	50 枚
10105	ワンパッチ L2	41 mm × 76 mm	25 枚
10106	ワンパッチ L3	φ52 mm	30 枚
10107	ワンパッチ R	φ25 mm	100 枚

ワンパッチセット

タイヤ販売店や自動車修理工場向けの初期導入セットです。

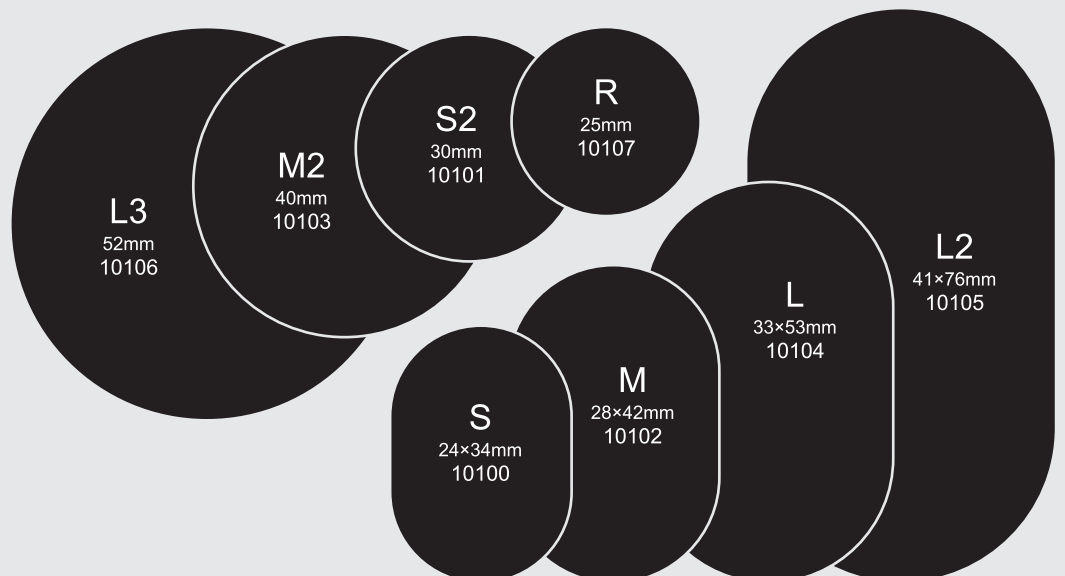


製品概要

品番: 12103 / 商品名: ワンパッチセット / 定価: 25,500円

番号	品番	商品名	摘要
①	10104	ワンパッチ L	1 box
②	10101	ワンパッチ S2	1 box
③	10103	ワンパッチ M2	1 box
④	10106	ワンパッチ L3	1 box
⑤	35188	バルカーン 200ml	2 缶
⑥	60601	リキッドバッファー エコ 180ml	1 缶
⑦	93124	ギザローラー・小(サンドペーパー付)	1 本

実物大



スーパーバルカーン G/SUPER VALKARN G タイヤ用加硫接着剤



特徴

- タイヤ用加硫接着剤です。
- ゲル状になり難く、長期保管が可能です。
- 弊社製品と併用する事で強力に加硫接着をします。
- 耐熱性に優れており、走行熱による修理材の剥離を防ぎます。

製品概要

品番	商品名	定価
38186	スーパーバルカーン G 100 ml	2,000円
38188	スーパーバルカーン G 200 ml	2,850円

バルカーン/VALKARN チューブ用加硫接着剤



特徴

- チューブ用加硫接着剤です。
- ゲル状になり難く、長期保管が可能です。
- 自転車から大型トラックまで様々なチューブ修理の際に使用します。
- 耐熱性に優れており、走行熱による修理材の剥離を防ぎます。

製品概要

品番	商品名	定価
35186	バルカーン100 ml	2,220円
35188	バルカーン200 ml	2,950円

ビードシーラー/BEAD SEALER ビード補修剤



特徴

- タイヤビード部の補修剤です。
- チュープレスタイヤのビード部からの微細なエア漏れを防ぎます。

製品概要

品番	商品名	定価
60121	ビードシーラー 200 ml	2,840円
60123	ビードシーラー 1000 ml	7,700円

シーライナー/SEALINER インナーライナー補修剤



特徴

- チュープレスタイヤのインナーライナーの補修剤です。
- オーバーパフ部を修復し、インナーライナーが取り除かれてしまった所からのエアの透過を防ぎます。
- より完全な修理のために、パッチの上から塗布するとより効果的です。

製品概要

品番	商品名	定価
60132	シーライナー 200 ml	3,400円
60131	シーライナー 1000 ml	9,800円

ビードワックス/BEAD WAX ビード潤滑剤



特徴

- タイヤ交換時にビードに塗る事で、ビードの滑りがよくなり、タイヤとホイールを損傷から守ります。
- 石けん水と異なりホイールがサビ付かず、ビード部からのエア漏れを防ぎます。
- レモンの香りで快適に作業ができます。

製品概要

品番	商品名	定価
60141	ビードワックス 1kg (BWM-10)	6,420円
60144	ビードワックス 4kg (BWM-40)	14,400円
60136	ビードワックス 1kg (BWE-10)	3,600円
60139	ビードワックス 4kg (BWE-40)	8,550円
93010	ワックス用ハケ (モップ)	1,600円

ビードルーブ/BEAD LUBE ビード潤滑剤 (液体)



特徴

- ホイールに固着したタイヤビード部に吹きかける事で滑りが良くなり、ビード部を損傷から守ります。
- 液体なので浸透しやすく、固着したタイヤも楽に外すことができます。
- 防錆剤を配合しており、サビつきません。
- 大型タイヤにもお勧めです。

製品概要

品番	商品名	定価
60117	ビードルーブ 4L	5,250円
60115	ビードルーブ 700ml (キャニオンボトル付)	3,200円
60114	キャニオンスプレー広口ボトル (単品)	1,900円

マルニシールはがし/SEAL REMOVER シール除去剤



特徴

- シールや頑固な糊残りを強力に除去します。
- バランスウエイトを外した際の頑固な糊残りにもお勧めです。

製品概要

品番	商品名	定価
60602	マルニシールはがし 200ml	1,480円

リキッドバッファー エコ/LIQUID BUFFER ECO タイヤ・チューブ洗浄剤



特徴

- タイヤの内側、チューブなどの頑固な汚れや油分を取り除きます。
- 天然成分d-リモネンを配合した地球にやさしい洗浄剤です。
- アルミホイールなどの汚れ落としにも使えます。

製品概要

品番	商品名	定価
60601	リキッドバッファー エコ 180 ml (スプレータイプ)	1,480円
60604	リキッドバッファー エコ 420 ml (スプレータイプ)	2,350円
60605	リキッドバッファー エコ 500 ml (リキッドタイプ)	2,430円

ケミカル (エコタイプ)

塩素系溶剤を使わず、地球にも作業者にもやさしい「エコ」タイプです。

スーパーバルカーン G エコ



特徴

- タイヤ用加硫接着剤です。
- ゲル状になり難く、長期保管が可能です。
- 弊社製品と併用する事で強力に加硫接着をします。
- 耐熱性に優れており、走行熱による修理材の剥離を防ぎます。

製品概要

品番	商品名	定価
38688	スーパーバルカーン G エコ 200ml	2,850円

バルカーン エコ



特徴

- チューブ用加硫接着剤です。
- ゲル状になり難く、長期保管が可能です。
- 自転車から大型トラックまで様々なチューブ修理の際に使用します。
- 耐熱性に優れており、走行熱による修理材の剥離を防ぎます。

製品概要

品番	商品名	定価
35688	バルカーン エコ 200ml	2,950円

ビードシーラー エコ



特徴

- タイヤビード部の補修剤です。
- チュープレスタイヤのビード部からの微細なエア漏れを防ぎます。

製品概要

品番	商品名	定価
60122	ビードシーラー エコ 200ml	2,840円

シーライナー エコ



特徴

- チュープレスタイヤのインナーライナーの補修剤です。
- オーバーパフ部を修復し、インナーライナーが取り除かれてしまった所からのエアの透過を防ぎます。
- より完全な修理のために、パッチの上から塗布するとより効果的です。

製品概要

品番	商品名	定価
60133	シーライナー エコ 200ml	3,400円

応急修理

タイヤ内部に修理液を注入し、キズ穴を閉塞させる修理方法です。ジャッキアップ不要で簡単に応急修理が出来ます。

応急パンク修理液/EMERGENCY TIRE SEALANT 水溶性ポリマータイプ



特徴

- 水溶性ポリマータイプで使用後の後処理が容易です。
- 有効期限は6年。
- 6mmのキズ穴まで対応。
- 閉塞材を配合しており、瞬時にエア漏れをストップします。
- マルニ応急パンク修理液は別注入方式に対応しています。

製品概要

品番	商品名	摘要	定価
27220	応急パンク修理液375ml	タイヤ幅175mmまで	3,400円
27201	応急パンク修理液500ml	タイヤ幅225mmまで	4,000円

マルニ応急パンク修理液と純正品応急パンク修理液との比較

	修理剤	有効期限	キズ穴限界	即効性	走行可能距離	走行可能速度
マルニ応急パンク修理液	水溶性ポリマー	6年	6mm	瞬時に閉塞	80km	80km/h
純正品	ラテックス	4年	4mm	しばらく走行が必要	80km	80km/h

※純正品は一般的な数値です。種類により異なりますので注意してください。

応急パンク修理液使用後のタイヤ内部の状況 水溶性ポリマータイプは使用後に簡単に後処理ができ、拭き取り後は本格的なパンク修理も可能です。



水溶性ポリマータイプ



ラテックスタイプ

応急パンク修理キット LP EMERGENCY TIRE SEALANT KIT LP 別注入タイプ



製品概要

品番: 27202 / 商品名: 応急パンク修理キットLP
定価: 10,800円

特徴

- ジャッキアップ・タイヤ交換なしで簡単に応急パンク修理ができます。
- コンプレッサーで日常の空気圧点検が出来ます。
- 付属のバルブで自転車や浮き輪などの空気を入れる事ができます。
- 収納ケース付きで持ち運びにも便利です。

セット内容

応急パンク修理液 500ml	1本
コンプレッサー	1台
バルブコア回し	1本
バルブコア	1個
アダプターセット	1セット

応急パンク修理キットLP 使用方法



STEP1 付属のバルブコア回しで、タイヤのバルブコアを外します。



STEP2 ボトルに注入ノズルを付け、応急パンク修理液をバルブコアから注入します。



STEP3 外したバルブコアをバルブコア回しで装着します。



STEP4 コンプレッサーのノズルをバルブに差し込みます。



STEP5 シガーソケットから電源を取り、コンプレッサーのスイッチを入れ指定空気圧まで空気を充填します。



STEP6 充填完了後はすぐに走行が可能です。

工具

マルニコアロック / MARUNI CORELOCK バルブコア回し



特徴

- 先端部でバルブコアを強く保持することができ、片手で脱着が可能。
- 手袋を脱がずに作業ができ、効率的。
- リング付きでフックに引っ掛けて保管する事ができます。

製品概要

番号	品番	商品名	摘要	定価
①	95200	MCL-200	全長265mm	3,700円
②	95201	MCL-200S	MCL-200 用替え軸	3,050円
③	95100	MCL-100	全長165mm	3,400円
④	95101	MCL-100S	MCL-100 用替え軸	2,450円
⑤	95050	MCL-50	全長115mm	2,850円
⑥	95051	MCL-50S	MCL-50用替え軸	2,100円

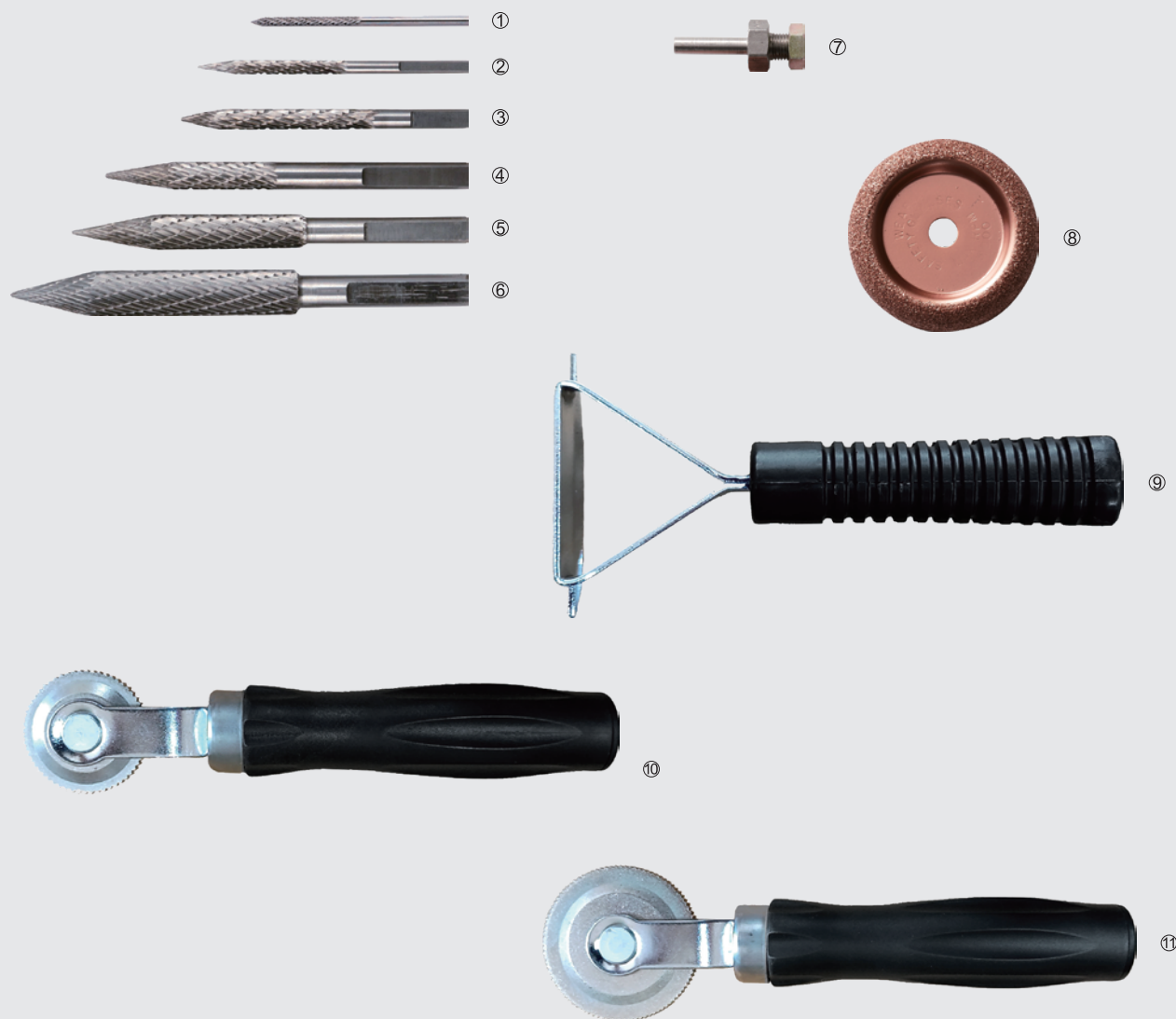
パンク修理用工具 / TIRE REPAIR TOOLS 外面修理用



製品概要

番号	品番	商品名	摘要	定価
①	92804	スクリーナー S	パンク穴調整用工具 (紐修理材)	3,600円
②	92905	インサートニードル S	挿入用工具 (紐修理材)	4,800円
③	92802	スクリーナー L	パンク穴調整用工具 (紐修理材)	3,600円
④	92906	インサートニードル L	挿入用工具 (紐修理材)	4,800円
⑤	92817	スペアニードル	挿入用工具 (替え針)	1,700円
⑥	92818	スペアニードル ロング	挿入用工具 (替え針)	1,700円
⑦	92504	ミニステックリナー	ミニステック用工具	1,500円

パンク修理用工具 / TIRE REPAIR TOOLS 内面修理用



製品概要

番号	品番	商品名	摘要	定価	番号	品番	商品名	摘要	定価
①	42381	カーバイドカッター φ3	パンク穴調整用工具	5,900円	⑦	93552	アーバー・小 6×3/8"	タングステンラスプ用受軸	3,400円
②	42396	カーバイドカッター φ4.5	パンク穴調整用工具	6,700円	⑧	93012	タングステンラスプ皿型	タイヤ内部パフ掛け用工具	4,100円
③	42378	カーバイドカッター φ6	パンク穴調整用工具	8,000円	⑨	93032	スクレーパー	タイヤ内面クリーニング用	2,500円
④	42379	カーバイドカッター φ8	パンク穴調整用工具	9,900円	⑩	93124	ギザローラー・小	パッチ圧着用工具	1,800円
⑤	42380	カーバイドカッター φ10	パンク穴調整用工具	22,700円	⑪	93126	ギザローラー	パッチ圧着用工具	2,500円
⑥	42164	カーバイドカッター φ13	パンク穴調整用工具	32,400円					

パンク修理DIYシリーズ

どこでも、だれでも簡単にパンク修理ができる「パンク修理DIYシリーズ」。

パワーバルカシールキット（オートバイ～乗用車用）

特徴

- オートバイ～乗用車のチューブレスタイヤ用外面修理材です。
- 強力なナイロン繊維で構成されている為、スチールコードによる挿入時の切れがありません。
- 特殊な粘着性未加硫ゴムで出来ており、エコ・セメントを使用することによりタイヤと一体化し強力な接着力を発揮します。

パワーバルカシールキット



製品概要

品番：23970/ 商品名：パワーバルカシールキット
定価：5,400円

セット内容	
パワーバルカシール S	5本
エコ・セメント8 ml	2本
パーフェクトツール	1式
収納袋	1個

パワーバルカシールキット（ボンベ付）



製品概要

品番：23971/ 商品名：パワーバルカシールキットボンベ付
定価：7,500円

セット内容			
パワーバルカシール S	5本	エアボンベ	2本
エコ・セメント8 ml	2本	エアボンベアダプター	1個
パーフェクトツール	1式	収納袋	1個

パワーバルカシールキット（補充品）



製品概要

品番：23972/ 商品名：パワーバルカシールキット補充品
定価：2,450円

セット内容	
パワーバルカシール S	5本
エコ・セメント8 ml	2本

ステックキット（オートバイ用）

特徴

- オートバイのチュープレスタイヤ用外面修理材です。
- 特殊形状により簡単スピーディーに挿入が可能です。
- エコ・セメントを使用することによりタイヤと一体化し強力な接着力を発揮します。

ステックキット



製品概要

品番：25980/ 商品名：ステックキット
定価：4,200円

セット内容	
ミニステック	4ヶ
エコ・セメント8 ml	2本
ミニステックリーマー	1個
ナイフS	1本
収納袋	1個

ステックキット（ボンベ付）



製品概要

品番：25981/ 商品名：ステックキットボンベ付
定価：6,300円

セット内容			
ミニステック	4ヶ	エアーボンベアダプター	1個
エコ・セメント8 ml	2本	ナイフS	1本
ミニステックリーマー	1個	収納袋	1個
エアーボンベ	2本		

ステックキット（補充品）



製品概要

品番：25982/ 商品名：ステックキット補充品
定価：1,900円

セット内容	
ミニステック	3ヶ
エコ・セメント8 ml	1本

パンク修理ツーリングキット (オートバイ~乗用車用)



(W)125×(H)100×(D)50mm



取付ネジ (拡大写真)



製品概要

品番: 23980 / 商品名: パンク修理ツーリングキット / 定価: 6,000円

セット内容			
パワーバルカシール S	3本	スクリーナー S	1本
エコ・セメント 8ml	1本	インサートニードル	1本
エアポンペ	2本	工具用取付ネジ	2個
調整式アダプター	1個	六角レンチ	1個
修理用ハンドル	1個	カッターナイフ	1個

タイヤ 1本あたりのポンベ数目安

車種	タイヤサイズ	必要本数
バイク50cc	3.00-10	1本
バイク250cc	100/90-18	2本
乗用車	155SR13	4本

特徴

- 持ち運びしやすいコンパクトサイズ。
- パワーバルカシールとエコ・セメントを併用する事でタイヤと一体化し、より強力なパンク修理が出来ます。
- 修理後すぐに走行が可能です。
- 耐久性と走行熱に優れた修理材です。
- ポンベ付で遠出にも安心。

パンクガード (パンク防止剤)



特徴

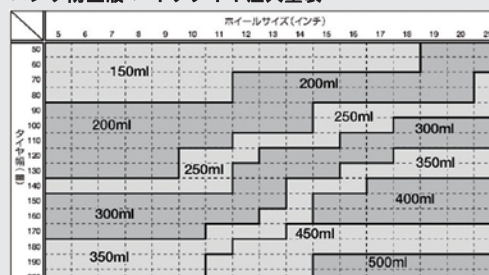
- オートバイ用パンク防止剤です。
- チューブ、チューブレスタイヤにご使用頂けます。
- チューブタイヤなら3mm、チューブレスタイヤなら6mmまでの釘穴に対応します。
- 注入後の効果は3年間持続します。

製品概要

品番: 50015 / 商品名: パンクガード 500ml / 定価: 3,500円

セット内容	
パンクガード本体500ml	1本
注入ノズル	1本
バルブコア回し	1個

パンク防止液 バイクタイヤ注入量表



ワンパッチキット (オートバイ用)

特徴

- あらゆるチューブを修理できます。
- エコ・セメントとの併用でチューブと一体化し強力な接着力を発揮します。
- 耐久性と走行熱に優れた修理材です。
- 修理後すぐに走行が可能です。



製品概要

品番: 10120 / 定価: 1,600円
商品名: ワンパッチキット

セット内容

ワンパッチ S	3枚
ワンパッチ S2	2枚
ワンパッチ L	1枚
エコ・セメント 8 ml	1本
サンドペーパー	1枚

タイヤクリーム (タイヤ脱着用)

特徴

- タイヤビード部に塗布する事ですべりがよくなり、タイヤ交換がスムーズに行えます。
- 石けん水と異なりホイールがサビ付かず、ビード部からのエア漏れを防ぎます。
- レモンのさわやかな香りで快適に作業ができます。



製品概要

品番	商品名	定価
60140	タイヤクリーム 40g	880円

調整式アダプター

特徴

- タイヤのバルブ (米式) とエアerpンペを接続できます。
- エアの噴射量を調整できます。



製品概要

品番	商品名	定価
97100	調整式アダプター	2,000円

エアerpンペアダプター

特徴

- タイヤのバルブ (米式) とエアerpンペを接続できます。



製品概要

品番	商品名	定価
97120	エアerpンペアダプター	2,100円

エアerpンペ

特徴

- 高圧炭酸ガスポンペです。
- アダプターとつないで楽にタイヤにエアerpンペ充填ができます。



製品概要

品番	商品名	定価
97110	エアerpンペ	3,400円

エコ・セメント

特徴

- パンク修理用加硫接着剤です。



製品概要

品番	商品名	定価
97310	エコ・セメント 8mlヘッダ	580円

外面修理手順

パワーバルカシール

パワーバルカシール ▶P3
 スーパーバルカーンG ▶P10
 スクリューリマー ▶P15
 /インサートニードル



1 タイヤに刺さっている異物を取り除き、キズ穴の箇所を目印を書いておきます。



2 スクリューリマーにスーパーバルカーンGをたっぷりと塗ります。



3 スーパーバルカーンGを塗ったスクリューリマー先端をキズ穴にあて、右方向(時計回り)に回しながら押し込み、キズ穴調整をします。
※この作業を2回繰り返します。



4 パワーバルカシールに付いている保護フィルムを外します。



5 インサートニードルにパワーバルカシールを左右均等になるようにセットします。



6 セットしたパワーバルカシールにスーパーバルカーンGをたっぷりと塗ります。



7 インサートニードル先端をキズ穴にあて、ハンドルをしっかりと持って一気にタイヤに押し込みます。



断面図



8 インサートニードルを真っ直ぐに引き抜きます。※左右にねじらないように注意してください。エア漏れの原因となります。



断面図

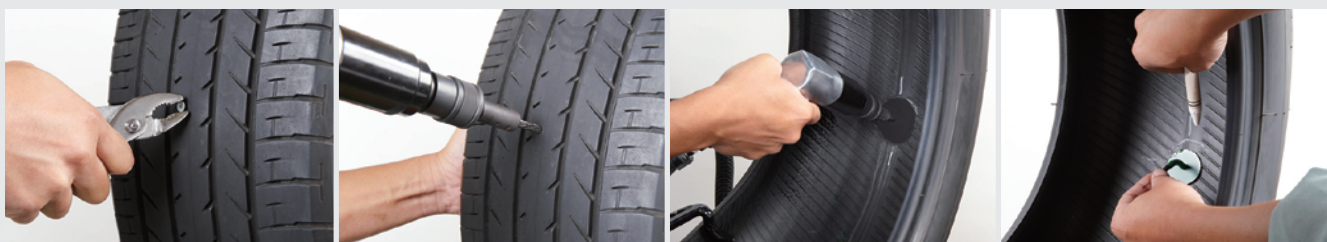


9 はみ出たパワーバルカシールを2～3mm程度残し、カッターなどで切り取ります。これで作業は終了です。

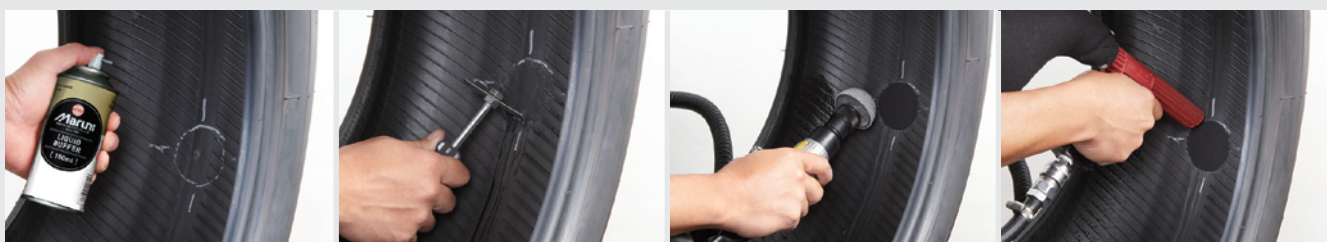
内面修理手順

プラグパッチ

- プラグパッチ ▶P8
- カーバイドカッター ▶P18
- スーパーバルカーンG ▶P10
- シーライナー ▶P10
- リキッドバッファー エコ ▶P11



- 1** タイヤに刺さっている異物を取り除きます。
- 2** タイヤ外面からカーバイドカッターをセットしたエアーツールでキズ穴を調整します。※この作業も2回繰り返します。
- 3** タイヤの内側からも同じようにキズ穴調整します。※この作業も2回繰り返します。
- 4** プラグパッチのパッチ部の中心がキズ穴にくるようにセットし、パッチより少し大きめにクレヨンで縁取ります。



- 5** 縁取った内側にリキッドバッファー エコをたっぷり吹きかけます。
- 6** スクレーパーを使い、汚れをかき落とします。
- 7** タングステンラスプをエアーツールにセットし、縁取った内側をバフ掛けします。※削りすぎないように十分注意してください。パッチが接着しない原因となります。
- 8** 削り取ったバフ粉(削り粕)はエアークリーンなどを使いキレイに取り除きます。



- 9** キズ穴にスーパーバルカーンGを塗ります。
- 10** バフ掛けした面にスーパーバルカーンGを薄く均等に塗り、十分に乾燥させます。
- 11** プラグパッチの軸部分にスーパーバルカーンGを少量塗ります。※パッチ部には塗らないでください。
- 12** プラグパッチ先端の金具をタイヤ内側から外側に向け差し込みます。



- 13** タイヤの外側からプライヤーを使い引き出します。この時タイヤの内側にパッチ部が密着するようにしっかりと引っ張ってください。
- 14** パッチ部をローラーなどで圧着します。※パッチ中央部から外側に向け空気を抜くイメージで圧着してください。
- 15** タイヤ外側に出ているプラグパッチを2~3mm程度残し切り取ります。
- 16** オーバーバフ部をシーライナーで補修します。これで作業は終了です。

内面修理手順

タイヤパッチMR&マルニシステム

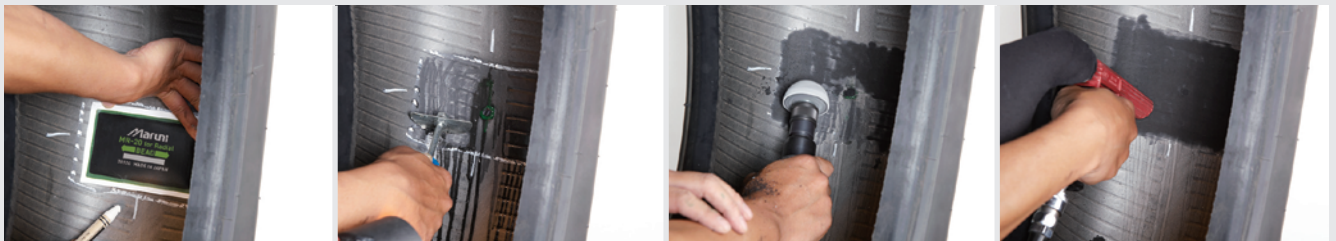
- タイヤパッチMR ▶P5
- マルニシステム ▶P7
- カーバイドカッター ▶P16
- スーパーバルカーンG ▶P10
- シーライナー ▶P10
- リキッドバッファー エコ ▶P11



- 1** タイヤに刺さっている異物を取り除きます。
- 2** タイヤの外側と内面からカーバイドカッターをセットしたエアーツールでキズ穴を調整します。※この作業を2回繰り返します。
- 3** 引き出し金具にステムをセットします。※緑色の部分は手で触れないようにしてください。
- 4** セットしたステムにスーパーバルカーンGをたっぷり塗り塗ります。



- 5** キズ穴にもスーパーバルカーンGを塗ります。
- 6** タイヤ内面から引き出し金具の先端をキズ穴に通します。
- 7** タイヤ外面から引き出し金具をプライヤーなどで引っ張り、ステムがキズ穴を埋めるようにセットします。この時緑の部分がタイヤレッド部にあたる様に調整してください。
- 8** タイヤ内面に出ているステムを2~3mm程度残し切り取ります。



- 9** タイヤパッチMRの中心がキズ穴にくるようにセットし、パッチより少し大きめにクレヨンで縁取りします。
- 10** 縁取った内側にリキッドバッファー エコをたっぷり吹きかけ、スクレーパーで汚れをかき落とします。
- 11** タングステンラップをエアーツールにセットし、縁取った内側をバフ掛けします。※削りすぎないように十分注意してください。パッチが接着しない原因となります。
- 12** 削り取ったバフ粉(削り粕)はエアークリーンなどを使いキレイに取り除きます。



- 13** バフ掛けした面にスーパーバルカーンGを薄く均等に塗り、十分に乾燥させます。
- 14** パッチ裏面の保護フィルムを剥がし、パッチの中心にキズ穴を合わせ貼り付けます。※保護フィルムを剥がす際にパッチの緑色の部分(接着層)を手で触れないように注意してください。
- 15** 貼り付けたパッチをローラーなどで圧着します。※パッチ中央部から外側に向け空気を抜くイメージで圧着してください。
- 16** タイヤ外側に出ているステムを2~3mm程度残し切り取り、タイヤ内側のオーバーバフ部をシーライナーで補修します。これで作業は終了です。

内面修理手順

タイヤパッチMB&マルニシステム

タイヤパッチMB ▶P6 カーバイドカッター ▶P16 シーライナー ▶P10
 マルニシステム ▶P7 スーパーバルカーンG ▶P10 リキッドバフファー エコ ▶P11



1~8 内面修理手順 タイヤパッチMR&マルニシステム(23ページ)と同じように進めます。



9 タイヤパッチMBの中心がキズ穴にくるようにセットし、パッチより少し大きめにクレヨンなどで線取りします。



10~13 内面修理手順 タイヤパッチMR&マルニシステム(23ページ)と同じように進めます。



14 パッチ裏面の保護フィルムを剥がし、パッチの中心にキズ穴を合わせ貼りつけます。※保護フィルムを剥がす際にパッチの緑色の部分(接着層)を手で触れないように注意してください。



15 貼り付けたパッチをローラーなどで圧着します。※パッチ中央部から外側に向け空気を抜くイメージで圧着してください。



16 タイヤ外側に出ているステムを2~3mm程度残り切り取り、タイヤ内側のオーバーバフ部をシーライナーで補修します。これで作業は終了です。

タイヤパッチMU&マルニシステム

タイヤパッチMU ▶P6 カーバイドカッター ▶P16 シーライナー ▶P10
 マルニシステム ▶P7 スーパーバルカーンG ▶P10 リキッドバフファー エコ ▶P11



1~8 内面修理手順 タイヤパッチMR&マルニシステム(23ページ)と同じように進めます。



9 タイヤパッチMUの中心がキズ穴にくるようにセットし、パッチより少し大きめにクレヨンなどで線取りします。



10~13 内面修理手順 タイヤパッチMR&マルニシステム(23ページ)と同じように進めます。



14 パッチ裏面のアルミ箔を剥がし、パッチの中心にキズ穴を合わせ貼りつけます。※アルミ箔を剥がす際にパッチの緑色の部分(接着層)を手で触れないように注意してください。



15 貼り付けたパッチをローラーなどで圧着します。※パッチ中央部から外側に向け空気を抜くイメージで圧着してください。



16 タイヤ外側に出ているステムを2~3mm程度残り切り取り、タイヤ内側のオーバーバフ部をシーライナーで補修します。これで作業は終了です。

チューブ修理手順

ワンパッチ

ワンパッチ ▶P9
バルカーン ▶P10
リキッドバッファー エコ ▶P11



1 キズ穴の位置がわかるようにクレヨンで十字に目印をかきます。



2 リキッドバッファー エコをキズ穴周辺にたっぷり吹きかけます。



3 ウエスなどで汚れを拭き取ります。



4 ワンパッチの中心がキズ穴になるようにセットし、パッチより少し大きめにクレヨンで縁取ります。



5 縁取った内側をグラインダーなどを使いバフ掛けします。※削りすぎに注意してください。



6 削り出たバフ粉(削り粘)はエアークリーンなどを使いキレイに取り除きます。



7 バフ掛けした面にバルカーンを薄く均等に塗り、十分に乾燥させます。



8 パッチ裏面のアルミ箔を剥がします。※アルミ箔を剥がす際にパッチの裏面(接着層)を手で触れないように注意してください。



9 パッチの中心にキズ穴を合わせ貼りつけます。



10 貼り付けたパッチをローラーなどで圧着します。※パッチ中央部から外側に向け空気を抜くイメージで圧着してください。



11 透明フィルムを剥がします。これで作業は終了です。



MARUNI INDUSTRY CO., LTD.

- since 1948 -

MADE IN JAPAN

マルニ工業株式会社

大阪市生野区舎利寺3-11-1

TEL:06-6716-4171

FAX:06-6715-1700

注意 ●カタログ内の製品写真やイラストなどは実物と多少異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 ●商品パッケージや掲載内容は予告なく変更する場合がありますのであらかじめご了承ください。 ●掲載内容の無断複製・転載を禁じます。 ●掲載内容は、2023年1月現在のものです。