

内面修理

内面修理とはタイヤの内側からキズ穴を埋め、パッチを貼りつける方法です。あらゆるキズ穴に対応した完全修理となります。

タイヤパッチMR/MARUNI RADIAL PATCH ラジアルタイヤ用

MR



特徴

- 乗用車から重機まですべてのラジアルタイヤに使用することが出来ます。
- あらゆる傷の大きさと種類に対応できるように種類を豊富に取り揃えています。
- ゴムは丈夫で長持ちするよう配合されており、特殊ナイロン繊維の補強層が内蔵されています。
- 接着層は補強層と一体成型されており分離しません。
- ステムとシーライナーを併用することでより完全な修理をする事が出来ます。

関連商品
 ステム▶P7 スーパーバルカーンG▶P10 シーライナー▶P10
 リキッドバフファー エコ▶P11

修理手順
 P23

製品概要と車両の適合表

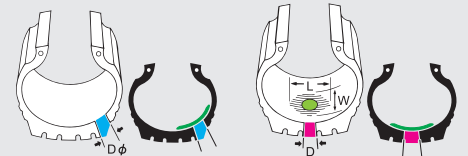
品番	商品名	摘要	定価								
28110	MR-10	56×77 mm 1 PLY 20 枚	6,500円	●	-	-	-	-	-	-	-
28112	MR-12	70×120 mm 1 PLY 10 枚	6,500円	●	●	-	-	-	-	-	-
28114	MR-14	82×130 mm 1 PLY 10 枚	7,700円	●	-	-	-	-	-	-	-
28120	MR-20	85×135 mm 2 PLY 10 枚	8,300円	-	●	●	●	●	●	●	●
28122	MR-22	80×180 mm 2 PLY 10 枚	11,100円	-	-	●	-	-	●	●	●
28124	MR-24	75×220 mm 2 PLY 10 枚	13,400円	-	-	●	●	●	-	-	-
28125	MR-25	119×133 mm 3 PLY 10 枚	14,900円	-	-	-	●	●	-	-	-
28140	MR-40	115×200 mm 3 PLY 10 枚	18,000円	-	-	●	●	●	●	●	-
28142	MR-42	130×270 mm 4 PLY 10 枚	22,700円	-	-	-	●	●	●	●	-

	Q	S	H	V	ZR
	8	6	3	3	3
	12	10	7	7	7
	12	10	7	7	3
	20	10	10	10	10
	20	10	7	7	3
	20	10	7	7	3
	22	10	7	7	3
	40	15	28	43	40
	24	15	28	43	40
	40	15	28	43	40
	42	20	33	53	42
	25	17	27	27	25
	24	17	27	27	24

	11.00R-13.00R 12R-15R 12/-13 / 295 -365 /		5.00-7.50		7.00-10.00
	6		5		8
	10		5		10
	20		5		15
	20		10		10
	25		10		10
	40		13		10
	42		13		10
	25		13		10
	40		13		10
	42		13		10
	40		18		10
	42		18		10
	20		23		10
	25		23		10
	40		33		10
	42		33		10
	20		33		10
	22		33		10

注意

※修理チャート表は、安全性確保のため、多くのテスト結果の検証と、貴重な経験のもとに定義をされています。※修理する傷口の大きさは、上限を超えないでください。※修理の限界値は国によって異なる場合があります。※タイヤ修理をされる方は運転状況、積載重量、道の状況などを考慮し、必ず、安全性を確保してください。



W : 走行方向に測った損傷カーカスコードの寸法 (ランニングディレクション)
 L : ラジアル方向に測った損傷カーカスコードの寸法 (ラジアルディレクション)
 Dφ : 損傷カーカスコードの最大径
 D : 損傷ベルトブライの最大径